

Kreuzfahrt Barcelona-Miami - 18. Nov.2015 - 2.Dec. 2015

Mittwoch 18.Nov 2015

Es ist soweit. Wir schließen unser Haus in Pernitz wieder und machen uns auf den Weg zur Tangaroa. Diesmal mit einem Kreuzfahrtschiff. Gottfried bringt uns zum Flughafen, von wo wir mit Air Berlin nach Barcelona fliegen. Hier geht's sofort auf die Oceania Riviera. Das Schiff hat Platz für 1200 Passagiere und gehört damit eher zu den kleineren Gemeindebauten. Es fährt unter USA Flagge.



Die Route geht Barcelona-Cartagena-Malaga-Madeira-Bermuda-Nassau-Miami.

Es sind zu 90% Passagiere aus USA. Wir fühlen uns wirklich als die „Jungen“ am Schiff. Es sind die meisten zwischen 70 und 80, aber in bekannter USA-Manier aktive bei Bingo, Bridge-Stunden, im Pool und den angenehm warmen Whirlpools, Nordic Walking am Deck, etc.



Nach unserer ersten Erkundung durch die Schiffs Restaurants laufen wir am Abend aus.



Natürlich wird das Ablege-Manöver kritisch beobachtet.

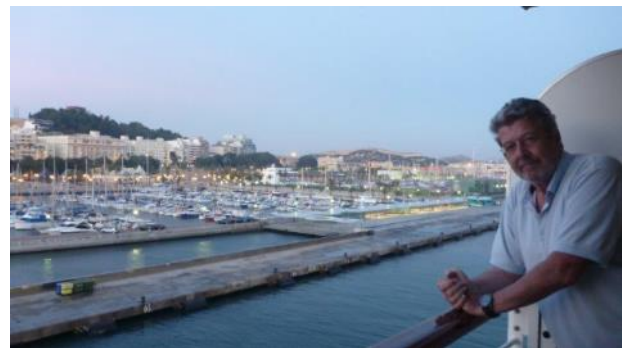


Das erstes Abendessen im Grand Speisesaal entpuppt

sich als Vorzüglich. Also punkto Essen und Trinken sind wir hier richtig. Man lernt auch damit die ersten Mitreisenden bei den Abendmahlzeiten am Tisch kennen.

Donnerstag 19.Nov 2015

Wir haben in der Früh in Cartagena angelegt direkt neben der Marina wo wir 2012 bei unserer Fahrt von Triest nach Brasilien schon gelegen sind. Nach dem Frühstück (in gewohnter Weise nach 9 Uhr) unternehmen wir einen Spaziergang durch Cartagena.



Abends besuchen wir das erste der 4 Spezialitäten Restaurant. Essen und Trinken sind die Spezialitäten dieses Kreuzfahrtschiffs.

Kreuzfahrt Barcelona-Miami - 18. Nov.2015 - 2.Dec. 2015

Freitag 20. Nov 2015

In der Früh legt das Schiff in Malaga an. Auch hier unternehmen wir einen Spaziergang in die Altstadt.



Mit einem Elektro-Wagen fahren wir die doch längere Strecke von dem Kreuzfahrtschiff in die Stadt.

Die Stadt ist wie Cartagena sauber und hat eine sehr schön restaurierten Altstadt.



Auch die Octopus, das Schiff von Bill Gates-Microsoft liegt im Hafen.



Ebenfalls liegt hier ein originaler alter 3-Mast-Segler aus Norwegen an der Mole.



Samstag 21. Nov 2015

Heute ist ein Seetag. Die Überfahrt von Málaga nach Madeira sind 1 Tag und 2 Nächte.

Unsere Kabine liegt ganz vorne im 8.Stock.



Außer dem Querstrahlruder beim An- und Ablegen, spürt und hört man keinerlei Maschine auf der Fahrt. Auf dem Weg nach Madeira bläst es mit etwa 30-35 Knoten, und die Wellen sind nur minimal spürbar. Eine Kreuzfahrt hat mit Schiffsfahren unsrer Art absolut nichts gemeinsam. Man hält sich nur in einem großen all-inclusive Hotel auf..

Sonntag 22.Nov 2015

Wir legen in der Früh in Madeira an, bei starkem Wind und gelegentlichen Regenschauer.



Kreuzfahrt Barcelona-Miami - 18. Nov.2015 - 2.Dec. 2015

Nach dem Frühstück kommt die Sonne doch wieder heraus, und wir machen einen Gang in die Stadt. Mit dem Shuttlebus geht's von der Riviera die etwa 3km in die Altstadt.



Hier nehmen wir den Hopp-on-Off Bus und fahren zur großen Übersicht durch Funchal und Umgebung.



Das Weinmuseum



Madeira gilt als die Blumen Insel und das intensive Grün sowie die vielen tropischen Bäume und Blumen in den Gärten und Parkanlagen fallen sehr auf.



Die Stadt ist sehr touristisch aber angenehm zu durchschlendern.



Da heute Sonntag ist, sind die Markthallen leider geschlossen.



Montag 23.-Freitag 27.Nov.-Montag 30.Nov.2015

Die Atlantik Überquerung nach Berrmuda.

Unsere Tage sind vom Essen geprägt !!! Es gibt generell vorzügliche Küche und wir ernähren uns fast ausschließlich von Lobster, Fisch, Sashimi, Sushi. Gott sei Dank ist die Kreuzfahrt nur 12 Tage dann muss eine Diät her ! Eva ist schon ein Kugelr. (meint Hans)

Ich (Eva) frequentiere morgens (vor dem Frühstück !)täglich das Gym zum Radfahren (für meine Knie), sonst liegen wir faul auf den Liegen und Lesen und Schlafen zwischen den Mahlzeiten. Dekadent !!

Auch gehe ich ab und zu in den Malkurs. Ein kubanischer Künstler unterrichtet sehr gut und interessant.



Inzwischen haben wir euch einige Deutsche kennengelernt sowie ein Dänisches Paar, dass ihr Segelschiff in Grenada liegen hat und die Fahrt so wie wir als Transport von A nach B benutzen.

Irgendwann kurz nach Madeira beginnt ein Bauchvirus umzugehen, der eine größere Anzahl Passagiere befallen hat, aber uns verschont. Die Besatzung ist am ständigen Desinfizieren und hat ein ausgefeiltes Programm zur „Outbreak-Prevention“.

Trotzdem lässt uns Bermuda deswegen nicht anlegen und wir fahren direkt weiter nach Nassau.

Montag 30.Nov.2015

Wir legen in Nassau an. Ein bekanntes Bild für uns. Wir legen als das erste von 3 Kreuzfahrtschiffen an und bleiben 2 Tage.



Kreuzfahrt Barcelona-Miami - 18. Nov.2015 - 2.Dec. 2015



Wir schlendern kurz durch die Stadt bei 28-30 Grad Temperatur.



Diese Kutsche (und das arme Pferdchen) hält die gewichtigen Ami sicher nicht lange aus ?



Ich kaufe von der BTC Bahamas Telecom Chip und Datenplan, damit wir wenn wir im Jänner kommen alles funktionstüchtig haben. Dauert eine Weile aber dann klappt alles.



Mittwoch 2.Dez.2015

Wir sind endlich in Miami gelandet. Nach einer etwas langwierigen Aussteige Prozedur (alte Leute gehen halt langsam), eine lange Schlange bei der Passkontrolle und eine noch längere Schlange beim Taxi-Standplatz, erhalten wir unseren Leihwagen. Noch schnell in einem AT&T Shop den Hotspot und das Telefon für USA geladen und auf geht's die etwa 500km nach St. Augustine.

Teilweise strömender Regen machen die Fahrt etwas anstrengend, aber bei Einbruch der Dunkelheit schaffen wir es.

Weiter geht's auf der Tangaroa im nächsten Bericht.

Die meisten Passagiere bleiben an Board und frequentieren das Büfett und Pool. Typisch Ami's.

Am Abend des 1. Dez. laufen wir wieder aus und beenden unsere Kreuzfahrt in Miami.

Wir werden wohl nie die wirklichen Kreuzfahrer werden, wie die meisten der Ami's, mit denen wir hier gesprochen haben. Die machen jedes Jahr mindestens eine Kreuzfahrt. Hans ist schon ganz bitzelig ans Ziel zu kommen und wieder auf unser Schifflein.