

Freitag 23. Nov 2018

Wir kommen von unser Kolumbien Reise zurück , und Luis , unser Taxi holt uns vom Flughafen ab. Auf geht's in die Shelterbay Marina , wo die Tangaro auf uns wartet.

Bereits gewaschen, gewachst und poliert steht sie da und wartet auf die anfallenden Arbeiten

Hans hat Spezial-Fenster zum Austausch der Emergency-Luken mitgebracht. Gott sei Dank hat die Marina qualifizierte Facharbeiter die beim Abschleifen der Alu-Ränder der Luken helfen können. Wir sind die ersten 5 Tage noch fix und foxy, Höhenunterschied zu Kolumbien, Klima Wechsel, einfach nur die Hälfte wert.

Nach dem Splash am Donnerstag, haben wir das erste große Problem. Das Ventil des WC geht nicht auf. Es muss mit dem Durchlass ausgetauscht werden. Bis alle Ersatzteile da sind vergehen 5 Tage, so müssen wir nochmals aus dem Wasser kranen, und das Durchlassventil auszutauschen. Mit einer Übernachtung am Trocken, ist das fachmännisch erledigt. Also wieder zurück ins Wasser.

Die Hydraulik Steuerung, die wir im März zum Service geben hatten, braucht auch 3 Anläufe, bis alles endlich wieder funktioniert.

Die Garmin Radarinstallation geht mit Hilfe von Stephen, einem Südafrikaner auch ziemlich problemlos über den Weg. Nur die neue Antenne macht uns Probleme. Sie will einfach nicht beim Mastfuß durch. Erst als wir den verkehrten weg, von unten nach oben gehen, funktioniert alles problemlos.

In diesem Zuge hatten wir den Wind beleidigt. Also wird auch das ein neues Windkabel im Mast eingefädelt. Wie sich nachher herausstellt, war es ein Kabelbruch wo anders, aber ende gut alles, alles funktioniert wieder.

Zu guter Neune hat auch die Toilette wieder ein Problem , das ein Plastik Teil des Abflusses bricht. Und um die Sache noch besser zu machen, ist auch an der Abwasch im Bad ein Plastik Teil am brechen. Hans kann alles „Fixen“, da keine Ersatzteile dazu

erhältlich sind.

Auf diese Weise haben wir 2 Wochen am Slip in der Marina verbracht. Hans ist am schimpfen, was da noch alles so zur Reparatur ansteht.

Es sind insgesamt ca 5-6 Österreichische Schiffe in der Shelterbay Marina, viele in Österreich über Weihnachten. Nur Grete und Poldi von der Ying Yang sind schon da und es gibt nette Unterhaltungen miteinander.

Ein riesiger Einkaufsrun zum Ray in Colon, gefolgt von einem Taxi Shopping Tour nach Panama schließt das ganze ab. 60 Flaschen Wein, 20 L Miel, 20L Saft, Fleisch etc. und ein halbes Lieferauto voll Fresalien müssen verstaut werden. Hans überbietet sich im Stauen der 15 Paletten Bier, 6 Paletten Tonic, etc. Am 14.Dez ist es endlich soweit, und wir verlassen die Shelterbay Marina unter Motor Richtung Linton Bay.

Samstag 15.Dez 2018

Wir verlasen Lindton Bay und Segeln nach East Lemon, wo wir für die Nacht Anker. Am Weg fangen wir einen guten Wahu oder Kingfish. Ca 4-5 kg. Das gibt Fleisch für 4 Mahlzeiten. Speziell die Sashimi am ersten Tag !! So lebt Gott in Frankreich !!



Sonntag 16.Dez 2018

Wir segeln weiter nach Green Island, wo Franz mit der Bright Start, und Harald mit Florimell auf uns warten.



Montag 17. Dez—26.Dez 2018

Wir Ankern vor Green Island und genießen das ruhige Wasser.



Panama, San Blas 23. Nov—xx. Feb 2019

Tifrikat mit Gitti und Fritz findet auch zu uns, so liegen wir 4 Österreicherischen Schiffe friedlich neben einander.



Endlich kommen auch die Kuna mit Langusten-Schwänzen vorbei !!



Harald muss am 22. Dez schon weg, um seine Gäste aus Lindton abzuholen.

Die Versorgungsschiffe mit Gemüse, Fischer und Langusten Bote sind fast jeden 2ten Tag da. Es fehlt uns an nichts !

Franz, Fritz, Gitte und wir feiern Weihnachten mit traditionellen Schnitzel mit Kartoffelsalat und Risibisi am Tifrikat.



Danach geht's noch auf die Jaquiline von Fritz the Cat, ein Österreicher, der hier schon seit Jahren lebt. Er fährt Charter, und es sind weitere 3 Österreicher an Board. Ein netter Abend rundet den Heiligen Abend hier ab.



Donnerstag 27. Dez 2018-31. Dez 2018

Wir verlegen nach Ensanadup, wo wir letztes Jahr sehr lange gelegen sind, da der Platz wunderschön ruhig ist. Wir sind die einzigen Schiffe diesmal.

Es sind generell weniger Schiffe als letztes Jahr, und so sind auch die Preise für Langusten niedriger als in der letzten Saison.

17 kleine Langusten Schwänze zum Preis von 10 Dollar ergibt ein reichhaltiges Essen von 4 Portionen.



Hans fängt an die letzten anstehenden Arbeiten durchzuführen, die er nicht in der Marina gemacht hat.

Die neue blaue Sonnenplane am Netz, Einbau des neuen Inverters, und bessere Verkabelung zur Umschaltung zwischen den beiden Autopiloten, als Vorbereitung für den Pazifik.



Da wir mit Herbert und der Kali Mera

Mitte Jänner als Leinen Händler durch den Kanal fahren, habe wir auch unseren Terminplan etwas abgeändert. Vorausgesetzt das Wetter spielt mit, wollen wir um den 20. Jänner in die Shelterbay Marina zurück segeln, und nach der Durchfahrt mit Herbert auch selbst baldigst durch den Kanal fahren und Richtung Marquesa Inseln in Franz Ploynesen ziehen. Warten wir aufs Wetter.

Da nur Fritz, Gitti und wir zu Sylvester hier liegen, geht es gemütlich zu. Gutes Essen erst auf der Tangaroa, dann Chili con Carne am Tifrikat, Spiele bis knapp vor Mitternacht und mit dem Donauwalzer ins neue Jahr.

Prosit 2019

Panama, San Blas 23.Nov—xx. Feb 2019